

AVIS DE COURSE

2025

ANNEXE ENGAGEMENTS



**LE HAVRE
NORMANDIE**

17^{ÈME} ÉDITION

Départ le 26 octobre 2025





LE HAVRE
NORMANDIE

AGISSONS ENSEMBLE POUR UNE COURSE AU LARGE PLUS VERTUEUSE

De nombreuses disciplines sportives et la majorité des grands événements internationaux amorcent des transformations profondes pour s'adapter au changement climatique et aux limites planétaires.

Leurs premiers engagements visent à réduire et compenser leurs externalités négatives (réduction /compensation de leur empreinte carbone). Mais ces événements, qui captivent des millions de personnes aux quatre coins de la planète, peuvent surtout jouer un rôle de catalyseur culturel en véhiculant des pratiques durables et inclusives qui peuvent influencer des millions de vies.

La Route du café, engagée depuis le début (labellisation événement éco responsable et éco-conçu par l'ADEME en 2019, partenariat avec l'association Man & Biosphère en 2023, Partenariat avec l'Ifremer et le Ministère de la Transition écologique en 2025...), souhaite être une partie prenante active dans cette transition du secteur nautique.

En 2025, elle continue de déployer sa raison d'être dans toutes les dimensions de la course (sportive, partenariale, opérationnelle, communicante): "Relier des continents, rallier les populations, nourrir des imaginaires autour de la course au large pour contribuer à la préservation de nos ressources océaniques et terrestres".

Elle contribue au programme porté par la FFV "Course au Large 2030" et souhaite en accueillir un temps fort sur son village en octobre 2025.

Elle engage son organisation et ses parties prenantes à progresser sur deux dimensions : réduire l'empreinte carbone de l'événement et faire rayonner des pratiques inspirantes et innovantes pour sensibiliser ses publics. Charte environnementale pour les exposants du village, alimentation de saison et de proximité, zéro plastique à usage unique, accessibilité et diversité dans sa programmation, parcours pédagogique sur le vivant, expériences enrichies de suivi de départ à terre, optimisation des transports...

Vos équipes, par leurs comportements et les messages qu'elles diffusent, ont elle-aussi un rôle essentiel à jouer dans cette transition. Nous vous invitons à mettre votre audace, votre exigence et votre ténacité dans le respect des règles que nous avons travaillées avec vos classes et les organisateurs de courses au large.

**L'avenir de notre sport dépend étroitement
de l'équilibre climatique et de la préservation des océans.**

Agissons ensemble pour une course au large plus vertueuse !

VOS ENGAGEMENTS AU SEIN DE LA COURSE

En vous inscrivant à la **TRANSAT CAFÉ L'OR Le Havre Normandie**, vous vous engagez à respecter nos règles de course et à partager nos valeurs (audace, partage et respect du vivant). Nous avons rédigé cette annexe "engagements" pour vous aider à en être les meilleurs ambassadeurs, avec deux niveaux d'engagement :

- Montrons l'exemple en normalisant des bonnes pratiques de collaboration partagée, de respect de nos environnements et de consommation raisonnée de nos ressources.
- Mettons en place des mesures pour faire évoluer le secteur.

1. MONTRONS L'EXEMPLE. PARTAGEONS ENSEMBLE VOS BONNES PRATIQUES POUR LES FAIRE GRANDIR ET QU'ELLES DEVIENNENT LES NOUVELLES NORMES.

L'équipe la plus engagée recevra un prix spécial - avec dotation financière - promu dans notre communication et auprès de nos partenaires médias. Cette récompense sera validée avec notre jury composé de Claudie Haigneré notre marraine et Matthieu Tordeur notre parrain, la direction de la FFV et de personnalités de la voile. [Règlement en bas de document*](#)

1.1 LE PARTAGE ET LA COLLABORATION POUR REPENSER NOS MODES DE TRANSPORT

Les déplacements constituent 70% de l'empreinte carbone de l'événement. C'est LE poste stratégique à optimiser tous ensemble en réduisant et mutualisant les déplacements de l'organisation, des visiteurs, de votre équipe, de vos invités et de votre matériel.

En 2023, le partenariat initié avec la SNCF et la Région Normandie avait permis de maîtriser les émissions de CO2 liées à la mobilité alors que le nombre de visiteurs avait augmenté de 54%.

En 2025, encouragés par l'ADEME, nous devons aller plus loin encore. Différentes solutions de mobilités durables seront proposées pour se rendre au Havre ou pour se déplacer sur place :

- Application de covoiturage.
- Code promo donnant accès à 2 trajets gratuits sur le réseau de bus et tram LIA.
- Mise à disposition de trottinettes électriques et vélos libre-service avec VOI.
- Hausse de la fréquence du car Nomad 509 sur la ligne Le Havre-Étretat-Fécamp.
- Hausse du nombre de stationnement vélos aux entrées du village.
- Hausse de la fréquence des trains sur la ligne TER Paris-Rouen-Le Havre.

Partagez-nous vos bonnes pratiques en envoyant trois photos de votre équipe dans différentes situations de mobilité douce : covoiturage, train, trottinette, vélo, footing.... Nous mènerons une campagne de communication spéciale pour développer la mobilité douce et posterons les meilleurs clichés sur nos réseaux sociaux et sur un mur de photos dans l'enceinte du village. Ces photos vous permettent également de collecter des points pour le prix de l'équipage engagé.

1.2 LE RESPECT DE L'OcéAN

Nos courses sont des temps forts médiatiques qui mettent en lumière les enjeux de préservation de l'océan. Les images que nous partageons au grand public sont déterminantes et permettent d'accélérer leur prise de conscience sur ces enjeux.

Émissions carbonées, bruit, particules fines, perturbation de la faune marine : A chaque départ de course, l'empreinte environnementale des bateaux à passagers, qui viennent pour la plupart du Sud de la Bretagne, est désastreuse. Et pourtant, il y a fort à parier que vos invités profitent beaucoup mieux d'un départ à terre.

Incitez-les à participer à nos événements à terre animés par des skippers et des personnalités qui feront vivre mieux que personne ces phases de départ avec de la pédagogie, des anecdotes et des émotions. Laissez vos supporters à terre ! A l'exception de votre semi rigide technique, nul besoin d'embarcations en mer, laissons la mer aux voiliers....

Quelques suggestions à proposer à vos invités / partenaires :

- Suivre le départ en live avec commentaires dans le confort d'une salle de cinéma dans plusieurs villes d'Ile de France, de Bretagne et de Normandie, organisé par Tip & Shaft.
- Suivre le départ, avec café et croissants, en direct du Club Entreprises TRANSAT CAFE L'OR dans le Bassin Paul Vatine au Havre ou au Palais des régates à Sainte Adresse.

Pour contribuer à faire progresser la science au service de l'océan, notre partenariat avec l'Ifremer nous permet aujourd'hui de participer au projet PHENOMER, qui vise à acquérir une meilleure connaissance des blooms de plancton, lorsque des microalgues prolifèrent et colorent la mer. Si vous le souhaitez, nous pouvons faciliter votre mise en relation avec l'IFREMER pour contribuer à ce projet scientifique.

Concernant la protection des mammifères marins :

- Nous vous demandons de prévenir la Direction de Course lorsque vous croisez un mammifère marin et toute forme d'entraves à la navigation (OFNI, engin de pêche, ...) dès que cela est possible en toute sécurité, et au plus tard 30 minutes après l'événement, en utilisant le Hazard reporting system et/ ou le WhatsApp de la flotte. Tout retard dans la communication des informations relatives à la sécurité compromet la sécurité de l'ensemble de la flotte.
- La Direction de la Course vous partagera les informations envoyées par le réseau ANIBOS en cas de repérage d'un cétacé sur le parcours afin de prendre les précautions nécessaires. ANIBOS est un réseau émergent du Système mondial d'observation des océans (GOOS) qui fournit des données collectées via des capteurs transportés par les animaux marins.

1.3 L'OPTIMISATION DES RESSOURCES ET LA GESTION DES DÉCHETS

L'équipe d'organisation travaille au quotidien avec chaque partie prenante (exposants, prestataires, restaurateurs, partenaires...) pour réduire notre consommation, économiser nos ressources, faire durer nos équipements et mieux gérer nos déchets.

La vie en mer en autonomie incarne, par essence, l'exemple parfait d'optimisation des ressources...

N'hésitez pas à faire la promotion de vos pratiques pour inspirer le grand public et les autres équipages : innovations dans les énergies propres, réemploi de matériaux, optimisation des biens de première nécessité, réduction des emballages...

Partagez-nous en vidéo une bonne pratique mise en place au sein de votre équipe. Cette vidéo sera partagée à minima sur notre chaîne YouTube. Cette vidéo vous permet également de collecter des points pour le prix de l'équipage engagé.

En proximité directe de l'océan, la pollution générée par nos déchets est partout. Notamment la pollution plastique. Le tri et la valorisation des déchets inévitables sont essentiels pour préserver nos événements et tout particulièrement la qualité des sites de départ et d'arrivée.

Comme mentionné dans notre Charte exposants, le plastique à usage unique est interdit sur le village et dans les projets sportifs, les déchets doivent être triés dans les bacs prévus à cet effet sur les paddocks et sur les stands.

Les travaux polluants nécessitent une déclaration préalable et nous vous orienterons vers les sites adaptés pour mener vos travaux et déposer vos déchets et enfin aucun matériel ne doit être abandonné en mer.

1.4 LA TRANSMISSION DE VOS ENGAGEMENTS LORS DES JOURNÉES THÉMATIQUES SUR LE VILLAGE

Pendant 10 jours, le village se transformera en Village des Initiatives positives et proposera un programme de rencontres, de tables rondes et d'animations incarnant pleinement les valeurs de la course.

Chaque journée est construite autour d'une thématique spécifique en lien avec nos engagements :

- **Vendredi 17 octobre** : L'École de la mer
- **Samedi 18 octobre** : Prendre la Mer, Agir pour la Terre,
- **Dimanche 19 octobre** : La Mer dans tous les sens
- **Lundi 20 octobre** : Un Océan de ressources
- **Mardi 21 octobre** : Navigation : Cap sur la décarbonation.
- **Mercredi 22 octobre** : Tous Vivants !

- **Jeudi 23 octobre** : Manger, bouger, respirer
- **Vendredi 24 octobre** : Voile pour tous
- **Samedi 25 octobre** : Explorateurs dans l'âme

Chaque équipe est attendue pour participer à ce programme et témoigner de son engagement, pour l'humain et l'environnement, à l'occasion de ces temps forts qui font aussi le succès de la course. N'hésitez pas à nous contacter !

2. RENDONS INCONTOURNABLES LES PRATIQUES TRANSFORMATRICES DE NOTRE SECTEUR

2.1 VOTRE BATEAU RENTRE À LA VOILE

La tendance des grandes courses au large est claire : rentrons à la voile !

Comme prévu dans l'avis de Course, ce retour à la voile est obligatoire, à l'exception de cas d'avarie sérieuse validée par la Direction de Course. Une compensation financière de 2000 € sera facturée en cas de non-respect (ceci complète l'avenant "compensations financières").

Cette compensation financière sera versée à l'association Asso Mer afin de soutenir ses actions de bouturage des coraux, victimes du blanchiment lié au réchauffement climatique.

Pour vous aider à former votre équipage retour, nous vous proposons de rentrer en contact avec la class mini dont les skippers professionnels seront aux Antilles en novembre et cherchent à rentrer à la voile : contact@classemini.com

2.2 CALCULEZ VOTRE EMPREINTE CARBONE

Pour prendre conscience de notre empreinte carbone, il est nécessaire de commencer par le calculer. Ces indicateurs nous permettent de mesurer l'impact et la progression de cet impact dans le temps.

Pour plus de simplicité, nous mutualisons ce calculateur carbone avec les autres organisateurs de course.

L'agrégation de données devrait être plus rapide à faire pour vos équipes car demandée par tous les organisateurs de course.

Cette année :

- Le fichier du calculateur carbone vous est envoyé avec cette annexe pour vous permettre de vous familiariser avec l'outil
- Une permanence d'1h sera organisée par notre prestataire bilan-carbone le vendredi 17 octobre au matin, au PC Orga, pour répondre à vos questions en direct.
- Des étudiants et volontaires seront également présents pour vous aider à remplir ce calculateur sur le village départ
- Une V1 sera à rendre au moment du départ avec la liste de documents obligatoires demandés par la Direction de Course.

Pour rappel, le T0 pour calculer votre empreinte carbone (Temps de référence pour commencer à remplir le calculateur) démarre au moment où votre bateau quitte son port d'attache pour rejoindre Le Havre, et ce jusqu'à votre retour en métropole.

Le calculateur étant à remettre avant le départ de la course, nous prévoyons un ajustement de ce calculateur en fin d'année 2025 pour corriger/compléter les informations liées à l'arrivée en Martinique et au retour des équipes et bateaux.

Le remplissage de ce calculateur étant indispensable pour faire progresser le secteur, une compensation financière de 1000 € sera facturée en cas de non-respect de cette règle (ceci complète l'avenant "compensations financières"). Cette compensation financière sera versée à AssoMer.

***Réglement du prix de l'équipage le plus engagé**

Chaque pratique respectée permet de recevoir des points attribués selon le barème ci-dessous.

Un bonus, en complément de ces points, peut être apporté par une pratique particulièrement innovante proposée par un équipage. Ce bonus sera qualifié par notre jury (membre de la FFV, Claudie Haigneré, Matthieu Tordeur, Direction de la TRANSAT CAFÉ L'OR, Direction JDE Peet's, Direction Ville du Havre).

L'équipage totalisant le plus de points remporte le prix de l'équipage le plus engagé.

En cas d'ex-aequo, le jury déterminera l'équipage le plus méritant au regard de la qualité des livrables et des engagements pris.

Pratiques engagées	Nbre de points
Envoi de 3 photos montrant votre équipe dans différentes situations de mobilité durable durant la semaine (vélo, trottinette, covoiturage, marche, train...)	3 points
Suivi du départ de la course à terre pour vos invités / sponsors / familles (à l'exception des proches présents sur le zodiac technique)	3 points
Participation à un projet de recherche scientifique avec l'IFREMER	2 points
Envoi d'une vidéo où vous présentez votre démarche pour préserver les ressources (énergie renouvelable, éco-conception du bateau, réduction et valorisation des déchets...)	2 points
Participation à un temps fort du programme du village-départ (conférence, interview sur votre engagement, animation pédagogique, opération de ramassage des déchets sur la place...)	1 point
Qualité et complétude du remplissage du Calculateur carbone (remplissage obligatoire p1.1our rappel)	1 point
Bonus : attribué par le jury pour récompenser une initiative particulièrement impactante	2 points



**LE HAVRE
NORMANDIE**

