

PRÉFET DE LA GIRONDE

Direction départementale  
des territoires et de la mer  
de la Gironde

Service Maritime et littoral

**AVIS AUX NAVIGATEURS  
DU BASSIN D'ARCACHON  
n° 29/2017**

Arcachon, le 04 septembre 2017

Les usagers du Bassin d'Arcachon sont informés que le remorquage des canalisations de dragage s'effectuera :

**du mardi 05 septembre au vendredi 22 septembre 2017**

Le remorquage s'effectuera :

- dans un premier temps, des Prés Salés Est de la Teste de Buch au port d'Arcachon puis du port d'Arcachon vers le Grand Banc.

Ce remorquage nécessite l'intervention du remorqueur « SIBA II ».

La longueur des canalisations remorquées est d'environ 200 m.

Chaque extrémité de ces canalisations sera matérialisée par une bouée cylindrique blanche.

Il est demandé aux usagers de naviguer prudemment à proximité.

L'Administrateur en Chef des Affaires Maritimes

David MORDANT

Chef du Service Maritime et Littoral d'Arcachon





Arcachon, le 04 septembre 2017

Service Maritime et Littoral

**AVIS AUX USAGERS DU BASSIN D'ARCACHON N° 28/2017**

**Banc du Bancot\_Grand Banc  
Travaux de dragage**

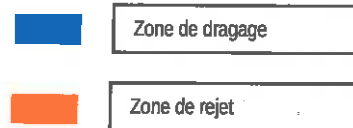
Les usagers du Bassin d'Arcachon sont informés que des travaux de dragage dans le chenal de Bancot (à l'Ouest du Grand-Banc) auront lieu :

**du 05 septembre au 30 novembre 2017**

**La zone de dragage se situe à l'Ouest du Grand Banc.**

Le sédiment prélevé sera déposé sur le flanc Est du chenal de Piquey par l'intermédiaire d'une conduite de refoulement.

**Ces travaux nécessitent l'intervention de la drague stationnaire « Dragon » ainsi que du remorqueur « SIBA II » et d'un dispositif important d'installations maritimes.**



Les caractéristiques de la drague sont :

- longueur hors tout : 25 mètres
- largeur (ponton) : 6 mètres
- largeur du travail : 25 mètres
- déplacement par papillonnage : mouillage bâbord et tribord

L'installation sera balisée par 3 croix de St André situées de part et d'autre de la drague : au nord et au sud à proximité de l'extrémité de la conduite de refoulement. Celles-ci seront déplacées au fur et à mesure de l'avancement du chantier.

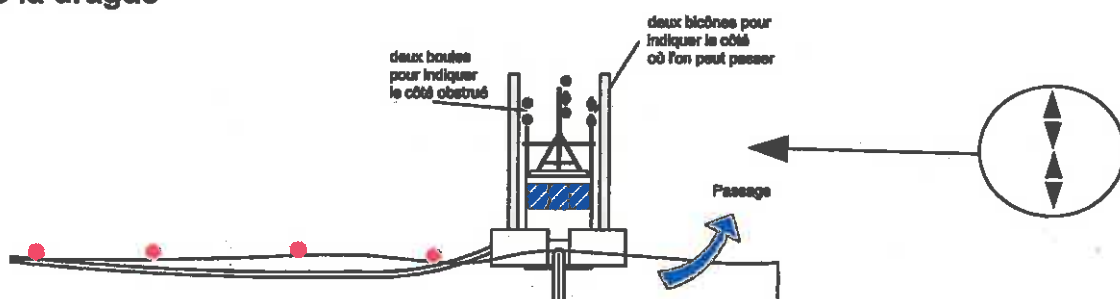
La canalisation de refoulement sera signalée par des bouées rouges espacées d'environ 60 m. L'extrémité de la conduite sera posée sur un flotteur. Elle peut présenter un risque pour la navigation. Elle est repérée et balisée par une marque spéciale de couleur jaune de jour et un feu scintillant de nuit.

**Il est important de respecter la signalisation visuelle affichée par la drague, laquelle indique le sens de passage.**

Les usagers sont invités :

- à naviguer prudemment à proximité du chantier
- à contourner la canalisation de refoulement.

### Contournement de la drague



**En cas de doute, l'équipage est joignable par VHF sur le canal 12**

L'Administrateur en Chef des Affaires Maritimes

David MORDANT

Chef du Service Maritime et Littoral d'Arcachon